



Інструкція з експлуатації Мобільні рампи MALCOSTA





Зміст

1. Призначення обладнання	3
2. Технічні характеристики	3
3. Комплект поставки	3
4. Загальне уявлення стосовно продукту та його влаштування	3
5. Опис роботи підйому механізму рампи	4
6. Транспортування виробу	5
7. Правила зберігання	5
8. Інтенсивність використання рампи	5
9. Запобіжні заходи при експлуатації рампи	5
10. Правила експлуатації	6
11. Порядок переміщення мобільної рампи	7
12. Технічне обслуговування	8
13. Догляд	10
14. Типові несправності та їх усунення	11
ДОДАТОК 1. Схема роботи при завантаженні/розвантаженні	12

1. ПРИЗНАЧЕННЯ ОБЛАДНАННЯ

Мобільні рампи - спеціальне допоміжне обладнання, яке використовується разом з вилковим навантажувачем або гідравлічним візком для завантаження та розвантаження товарів. За допомогою мобільної рампи MALCOSTA вилковий навантажувач може здійснювати операції по завантаженню\розвантаженню згрупованих вантажів в середині вантажівки\вагону, заїжджаючи в нього безпосередньо з поверхні землі. Вона допомагає підприємству помітно економити трудові ресурси, підвищує ефективність, прискорює вантажообіг, показуючи загальний економічний ефект.

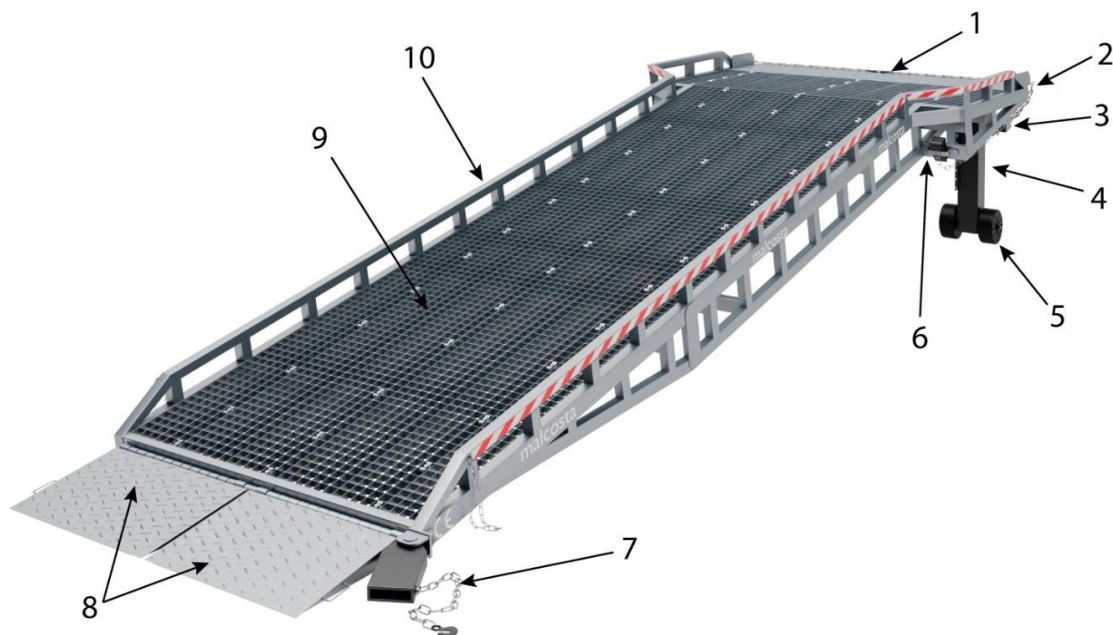
2. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Див. сертифікат якості виробу/контракт.

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Рампа мобільна.
2. Інструкція з експлуатації.
3. Документи з якості.

4. ЗАГАЛЬНЕ УЯВЛЕННЯ СТОСОВНО ПРОДУКТУ ТА ЙОГО ВЛАШТУВАННЯ



- | | | | |
|---|------------------------------|----|------------------------------|
| 1 | Потужна з'єднувальна апарель | 6 | Противідкатний упор(гальмо) |
| 2 | Ланцюг з гаком | 7 | Зчіпка для переміщення рампи |
| 3 | Фіксатор ланцюга | 8 | Відкидні лопасті |
| 4 | Телескопічні ноги з ручкою | 9 | Проїжджа частина |
| 5 | Колеса | 10 | Бокова огорожа |

Навантажувальна рампа складається з двох несучих зварних боковин, містків в'їзду (лопастей), апарелі, проїжджої частини, підйомної та колісної груп.

В'їзд на рампу виготовлено з лопастей з покриттям із рифленого листа та встановленими зі зворотного боку ребрами жорсткості.

В середню та верхні частини рампи встановлено решітки, що забезпечують максимальне зчеплення коліс навантажувача з покриттям та вільний стік води.

З'єднувальна апарель виготовлена з товстого сталевого листа.

В передній частині конструкції встановлена механічна підйомна група, що забезпечує підйом та опускання рампи. Підйомна група складається з телескопічних опорних ніг, поєднаних між собою з'єднувальним валом. Під кожною телескопічною опорою встановлена пара коліс для переміщення рампи.

Для переміщення рампи в її нижній частині, між підйомними містками в'їзду або збоку, встановлено поворотне зчеплення для однієї «вили» навантажувача.

В верхній горизонтальній частині рампи закріплені ланцюги з карабінами (гаками) для фіксації рампи з кузовом автомобіля. Посередині рампи, з обох боків розміщено стоянкові гальма («противідкатні гальма») для фіксації коліс рампи при завантаженні/розвантаженні.

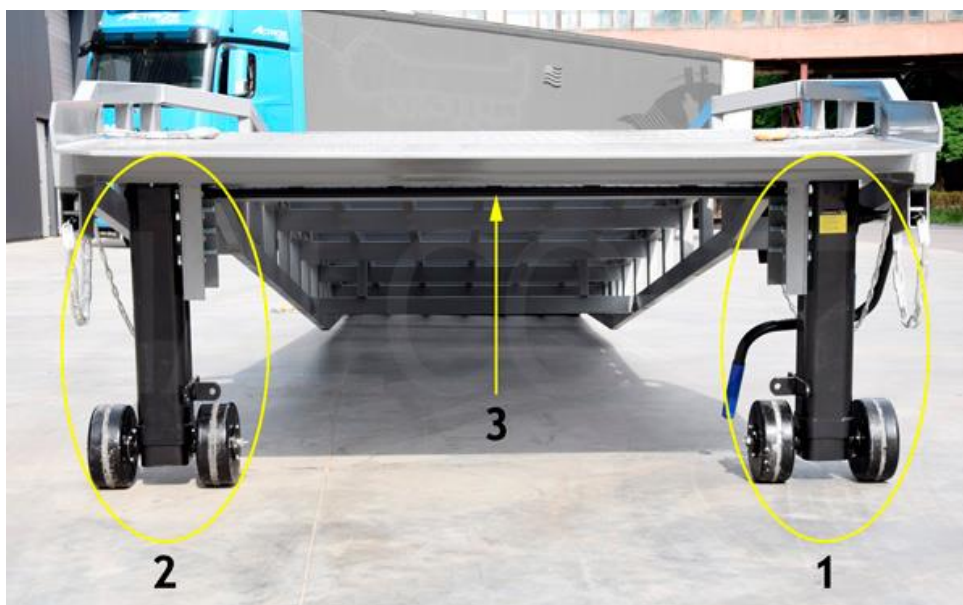
* Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію виробу без попереднього інформування.

5. ОПИС РОБОТИ ПІДЙОМУ МЕХАНІЗМУ РАМПИ

Телескопічні опорні ноги, поєднані з'єднувальним валом, підіймають «тіло» рампи. Швидкість підймання або опускання залежить від зусилля оператора при обертанні ручки телескопа.

Основні складові підйомної групи:

- 1) Телескопічна опорна нога – ліва, з ручкою.
- 2) Телескопічна опорна нога – права.
- 3) З'єднувальний вал.



6. ТРАНСПОРТУВАННЯ ВИРОБУ

Транспортування виробу в упакованому вигляді може здійснюватися автомобільним, залізничним та морським транспортом згідно правил, які встановлено для вибраного виду транспорту.

Навантаження на транспорт, вивантаження, розміщення та кріплення на транспорті повинні здійснюватися шляхами, що забезпечують цілісність упаковки.

В комплекті з рампою йде банка з фарбою. Вона надійно запаковується та фіксується до рампи. При наявності подряпин, які виникають в процесі транспортування / вивантаження рампи, є можливість зафарбувати всі дефекти. Дивитись: Інструкція з розвантаження навантажувальної рампи.

7. ПРАВИЛА ЗБЕРІГАННЯ

1. Навантажувальна рампа може зберігатись в будь-якому стані, опущеному чи піднятому.
2. Щоб зробити використання рампи довшим та ефективнішим, ми рекомендуємо ставити рампу під накриття, щоб попередити попадання дощу та її покриття іржею.
3. Рампа не повинна стикатися з агресивними хімічними сполуками.

8. ІНТЕНСИВНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ РАМПИ

Виріб спроектовано для роботи в режимі, при якому пропускна здатність однієї рампи не повинна перевищувати 160 тон вантажу, який провозиться щоденно. У випадку перевищення ліміту інтенсивності використання, виробник знімає з себе відповідальність по забезпеченню гарантійного та післягарантійного сервісного обслуговування обладнання.

9. ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ РАМПИ

До роботи з мобільною рампою допускаються особи, які ознайомлені з даним посібником з експлуатації, які вивчили пристрій та порядок роботи, заходи безпеки, технічне обслуговування, характерні несправності та порядок їх усунення, правила зберігання, транспортування та експлуатації.

Перед початком роботи необхідно провести огляд загального стану рампи.

Допустиме навантаження – це сума ваги, одночасно розміщених на рампі, об'єктів при її опорі на інший транспортний засіб чи стаціонарну поверхню.



Забороняється користуватись рампою при наявності будь-яких несправностей. Забороняється перевищувати максимальне допустиме навантаження на рампу. Забороняється перевищувати максимальну швидкість навантажувача. Забороняється заїзд на рампу без опори на кузов/вагон/склад.

1. Ніколи не перевищуйте максимальне навантаження (див. сертифікат якості на модель).
2. Перед початком кожної операції переконайтесь, що в робочій зоні немає людей.
3. Перевірте загальний стан рампи.
4. Рампа може використовуватись тільки на рівних поверхнях. Не допускається використання рампи на нерівних та нетвердих поверхнях (камінь, ґрунти, м'який асфальт і т. д.)
5. Переконайтесь, що апарель надійно лежить на навантажувальній поверхні на глибині не менше 250 мм.
6. Не заїжджайте на рампу, якщо апарель не опирається на кузов/вагон/склад на 250 мм.



7. Негайно припиніть роботу з рампою, якщо апарель зміститься та ліквідуйте причину зміщення апарелі.
8. Переконайтесь, що рампа з'єднана з вантажівкою ланцюгами та карабінами (гаками).
9. Колеса використовуються тільки для переміщення рампи. Заїзд на рампу, яка опирається на колеса, категорично заборонено.
10. Не рухайте рампу в процесі опускання\підйому.
11. Не допускаються різкі зупинки чи пробуксовки на рампі.
12. Телескопічні опорні ноги на рампі використовуються тільки для переміщення, підняття та опускання рампи. Використання рампи, яка стоїть на телескопічних ногах, категорично ЗАБОРОНЕНО.

10. ПРАВИЛА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Перед початком експлуатації рампи

1. Візуально переконайтесь, що рампа знаходиться в правильному положенні для експлуатації.
2. Підніміть рампу вище рівня підлоги кузова авто (на 50 мм вище), для цього прокрутите ручку на лівій телескопічній опорі ЗА годинниковою стрілкою. Після досягнення необхідної висоти рампа зупиниться на досягнутій висоті.
3. Відцентруйте кузов авто відносно рампи, обережно підженіть автомобіль задом, слідкуйте щоб рампа та кузов авто розміщувались паралельно. Переконайтесь, що апарель заходить всередину навантажувальної поверхні кузова авто на глибину не менше ніж довжина апарелі мінус 50 мм.
4. Встановіть противідкатні упори (гальма) під колеса рампи (йдуть в комплекті з рампою) та під колеса автомобіля.
5. Прокрутіть ручку на телескопічній опорі ПРОТИ годинникової стрілки, дочекайтесь поки апарель повністю ляже на кузов автомобіля. Переконайтесь, що апарель лежить без перекосів. Продовжуйте крутити ручку поки колеса не будуть відриватися від рівня землі. Мінімальна відстань від рівня землі до колес має складати 100 мм.
6. Закріпіть ланцюги рампи на кузові автомобіля з допомогою карабінів (гаків).

Під час завантаження-розвантаження рампа автоматично відслідковує рівень авто.



В'їзд навантажувача на рампу, апарель якої не опирається на кузов автомобіля – заборонений.

Підйомна система призначена тільки для підйому рампи.

Використовувати рампу для підйому вантажу не можна.

Колеса призначені тільки для переміщення рампи без вантажу.

Напрямок руху навантажувача

1. Навантажувач повинен рухатись суворо по підсилених частинах рампи (більш щільне розміщення нижніх опорних балок під проїжджою частиною).
2. Навантажувач не повинен заїжджати на крайні ліві та праві 100 мм проїжджої частини рампи.
3. Схема руху навантажувача (стрілками позначено смуги руху для коліс навантажувача).



В процесі експлуатації:

1. Апарель рампи залишається лежати на навантажувальній поверхні вантажівки (контейнера) на глибині не менше ніж довжина апарелі мінус 50 мм.
2. Колеса рампи підняті на рівень мінімум 100 мм від землі.
3. Працювати вилковим навантажувачем варто обережно. Максимальна швидкість руху навантажувача не повинна перевищувати 4 км/год. Рух рампою, швидкість якого перевищує 4 км/година може стати наслідком пошкодження покриття рампи, яке не входить в перелік гарантійних обов'язків.
4. Проїжджа ширина транспорту (зовнішня сторона колії), який переміщується рампою, не повинна перевищувати 90% від внутрішньої ширини рампи (F), при цьому, відстань між боковими бортами та колесом транспорту не повинна бути менше ніж 5% від внутрішньої ширини рампи (F).

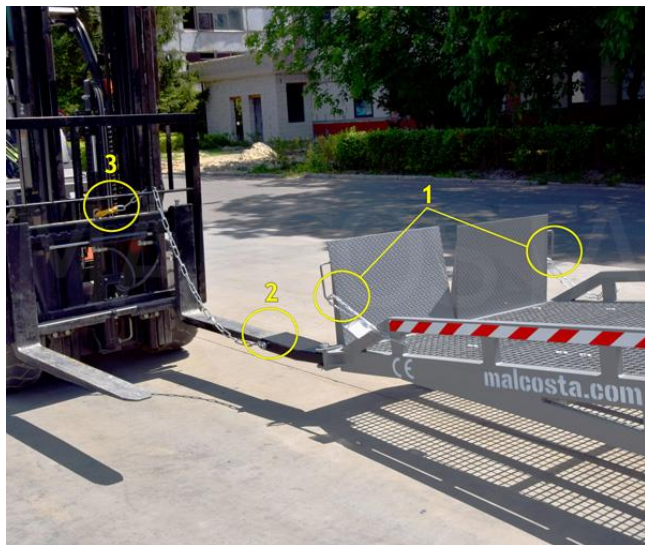
Після закінчення робіт:

1. За допомогою рукоятки, опустіть телескопічні опорні ноги до рівня землі, та встановіть противідкатні гальма під колеса.
2. Від'єднайте ланцюги.
3. Підніміть рампу на 50 мм над кузовом автомобіля, для чого необхідно прокрутити ручку телескопічної опори 3А годинниковою стрілкою.
4. Відженіть автомобіль прямолінійно до виходу апарелі з кузову авто.
5. Приберіть противідкатні гальма під колесами рампи.

11. ПОРЯДОК ПЕРЕМІЩЕННЯ МОБІЛЬНОЇ РАМПИ

Мобільна рампа переміщається за допомогою зчіпного пристрою та навантажувача. Детальний опис по монтажу зчіпного пристрою після вивантаження, див. в «Інструкції з розвантаження мобільної рампи».

Порядок транспортування:



1) Підняти лопасті в вертикальне положення. Зафіксувати лопасті за допомогою ланцюга з карабіном, з двох сторін.

2) Встановити вило навантажувача в зчіпний пристрій.

3) Зафіксувати ланцюг пристрою до каретки навантажувача. Фіксація ланцюга повинна бути з натяжкою.



Максимальна швидкість переміщення рампи – 4 км/год.

12. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Якість роботи та строк служби виробу залежать від профілактичного технічного обслуговування та умов експлуатації виробу. Своєчасне змащування, фарбування, та інший догляд надають гарантію багаторічної та безвідмовної служби обладнання.

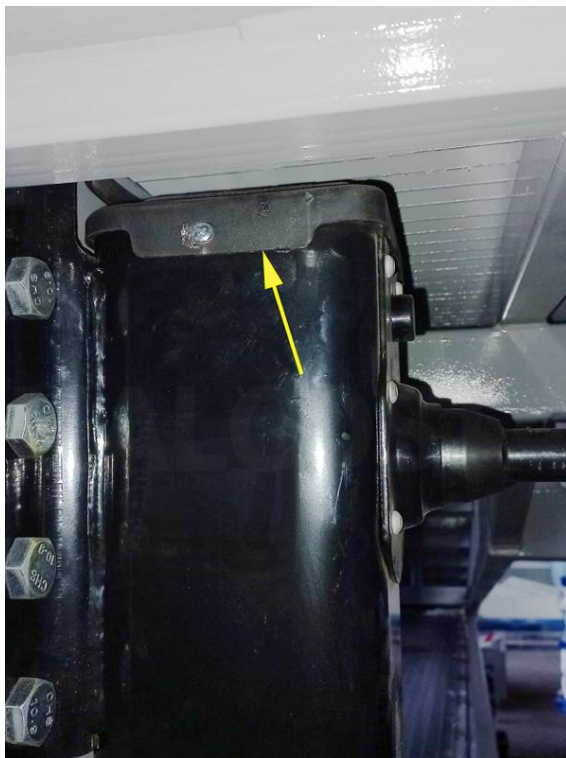
Точки змащування.

Для змащування рекомендується використовувати литієві змазки – Літол-24 або аналоги. Рекомендовано проводити змащування не рідше одного разу на 6 місяців.

Місце змащування	Опис процесу
1) Вісь підшипників колес 	Заправка відбувається за допомогою спеціального шприцу для змащування. 1) Заправте шприц змазкою. 2) З'єднайте головку шприца з прес-масленкою на вісі колеса. 3) Прокачайте рукоятку шприца для подачі змазки. Повторіть операцію для кожного колеса.



2) Вузол шестерен валу опорних ніг.



Для більш зручного процесу змащування, рекомендується відкрутити болти фіксації, та зняти передню решітку на рампі.

- 1) Відкрутіть за допомогою викрутки, та зніміть захисну кришку на опорній нозі.
- 2) Нанесіть змазку на шестерні.
- 3) Встановіть та зафіксуйте захисну кришку.

Повторіть операцію для другої опорної ноги.

3) Вузол гвинтової пари.



Заправка відбувається за допомогою спеціального шприца для змащування.

- 1) Заправте шприц змазкою.
- 2) З'єднайте головку шприца з нижньою прес-масленкою на опорній нозі, як вказано на фото.
- 3) Прокачайте рукоятку шприца для подачі змазки.

Повторіть операцію для другої опорної ноги.



13. ДОГЛЯД

Догляд фарбуванням

1. Якщо рампа знаходиться під відкритим небом (відсутній захист від дощу та інших атмосферних опадів), її необхідно фарбувати кожні 6 місяців, таким чином подовжуючи строк служби обладнання.
2. Якщо рампа накрита чимось для запобігання контакту з атмосферними опадами, фарбування варто проводити щороку.
3. При появі іржі прочистіть пошкоджені місця та нанесіть фарбу. Тип фарби запитуйте у постачальника.

Інший догляд

При наявності пошкоджень металу або зварювальних швів, підваріть їх зварювальними швами.



14. ТИПОВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ЇХ УСУНЕННЯ

Назва несправності. Зовнішні ознаки та додаткові ознаки	Можлива причина	Метод усунення
Швидкість підйому занадто повільна	Механізм опорних ніг, знаходиться в положенні для повільного підйому.	Поверніть важіль керування вліво, і потягніть його до себе. Механізм переключиться на високу швидкість. 
Рампа не підіймається	При переключенні швидкості, зв'язуюча шестерня не стала в робоче положення. Важіль прокручується.	Необхідно встановити важіль в робоче положення шестерні. Для цього потягніть до себе, або від себе важіль. 
Скрип від колес	Під час переміщення рампи, йде скрип від колес.	Необхідно виконати змащення вісі колеса. Дивись пункт 12.1
Скрип під час підйому/опускання рампи	Під час обертання важілю, йде скрип від телескопічних опор.	Необхідно виконати змащення вузла шестерен валу, вузла гвинтової пари. Дивись пункт 12.2 – 12.3
Грюкіт, шум від рампи	Болтове з'єднання на решітковому настилі – послаблене.	Затягніть болти на решітковому настилі.

ДОДАТОК 1. СХЕМА РОБОТИ ПРИ ЗАВАНТАЖЕННІ/РОЗВАНТАЖЕННІ



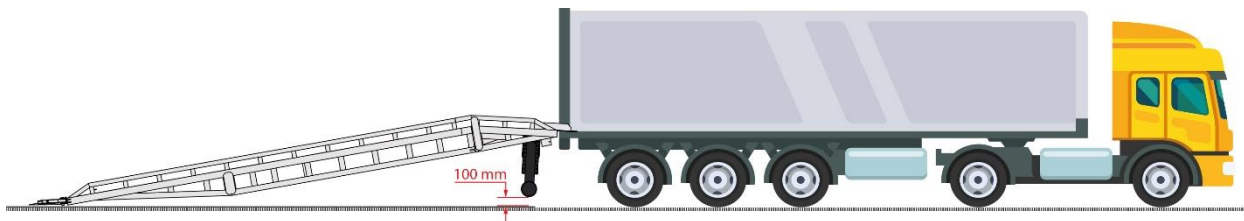
Встановіть висоту рампи на рівень +50 мм від рівня дна вантажівки (контейнера)



Відстань між фермою рампи та вантажівкою повинна бути 50 мм



Опустіть рампу за допомогою телескопічних опорних ніг, так щоб з'єднувальний місток ліг на дно вантажівки або контейнеру



Переконайтесь, що апарель лежить без перекосів. Продовжуйте крутити ручку поки колеса не будуть відриватися від рівня землі. Мінімальна відстань від рівня землі до колес має складати 100 мм і більше



Міцно з'єднайте рампу з вантажівкою за допомогою з'єднувальних ланцюгів



Будь ласка, переконайтесь в нижченаведеному, перед початком роботи вилкового навантажувача:

1. З'єднувальний місток знаходиться всередині вантажівки.
2. Положення рампи зафіксовано за допомогою протівідкатного гальма.
3. Рампа з'єднана з вантажівкою за допомогою з'єднувальних ланцюгів.

Якщо у вас залишилися питання, зателефонуйте або напишіть нам:

Тел: +380 50 943 06 89

+48 12 300 20 25

E-mail: info@malcosta.com